

Kåre Hilmar Jenssen
Bostadvegen 3

7031 TRONDHEIM

DELEGERT VEDTAK - TILLATELSE TIL SNØSCOOTERKJØRING KÅRE HILMAR JENSEN

Vi har behandlet saken som saksnr 59/19 etter delegert myndighet fra Plan og miljøutvalget.

Vedtak:

Kåre Hilmar Jensen gis dispensasjon til å kjøre snøscooter til sin hytte/eiendom Besetsetren gnr/bnr 159/9 etter trase inntegnet på vedlagte kart.

Bakgrunn:

Tillatelsen er gitt: Kåre Hilmar Jensen, Bostadvegen 3, 7031 Trondheim etter skriftlig søknad av 23.03.2018 om tillatelsen til transport av bagasje, utstyr, og transport av ved til/på egen eiendom Besetsetren gnr/bnr 159/9.

Søknaden er behandlet med bakgrunn i delegert myndighet gis dispensasjon med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, LOV-1977-06-10-82, og innvilget i medhold av Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, FOR-1988-05-15-356, forskriftens § 5c), og lokale retningslinjer vedtatt av K-styret 01-11-89, sak 127/89.

I tillegg er søknaden vurdert etter Naturmangfoldloven §§ 8-12, og vil ikke gi negative konsekvenser for naturmangfoldet.

Konsekvenser for klima og miljø:

Tillatelsen vil ikke gi negative konsekvenser for naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldloven §§ 8 -12.

I forhold til § 8, kunnskapsgrunnlaget, synes det å være godt i forhold til sakens karakter slik at kommunen kan komme frem til et vedtak, uten at en har behov for å kreve innhenting av mer naturfaglig kunnskap, eller at § 9, Føre-var-prinsippet kommer til anvendelse.

I forhold til § 10 skal en vurdere samlet belastning på området/økosystemet. Belastning vil på dette området i denne enkeltsaken sannsynligvis ikke komme til å øke vesentlig. Kjøringen vil være etter skogsbilveg og traktorveg, noe som er avgjørende for ikke å skape nye inngrep i terrenget.

Jamfør §12 skal det vurderes blant annet hva slags kjøretøy som gir minst skade. Søknaden bruk av snøscooter. Kjøretøyet anses ikke for å ha avgjørende negativ påvirkning på naturmiljøet sammenlignet med annen motorferdsel.

Tillatelsen omfatter:

Transport av bagasje og utstyr til privat hytte på eiendommen Besetsetren 159/9. Det skal tilstrebes at kjøring skal utføres aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det innebærer at ferdselen ikke skal volde unødig skade på grunn, vegetasjon og dyreliv eller ulempe for andre, og for øvrig ikke unødig forstyrre eller forurense naturmiljøet.

Det gjøres oppmerksom på at hytta er nærmere brøytet veg enn 2,5 km når det Kvennsjøvegen er brøytet til P-plassen ved Kvennsjøen. Kjørerute er angitt fra starten av Kvennsjøvegen da den til tider ikke er brøytet i sin helhet. Fra P-plassen benyttes adkomstvegen til Espåsen og videre etter tidligere kjørt trase fram til hytta.

Vilkår for tillatelsen

- All kjøring skal skje hensynsfullt slik at den er til minst mulig skade og sjenanse for naturen, miljøet, friluftslivet og andre interesser i området.
- Transporten skal foregå på snø og islagt mark og fortrinnsvis etter Kvennsjøvegen, videre etter adkomsten til gården Espåsen og etter tidligere kjøretrase fram til Besetsetren, se vedlagte kart.
- Tillatelsen gjelder transport av bagasje, utstyr, og transport av ved på egen eiendom. Det vil imidlertid være adgang til samtidig persontransport dersom turen likevel er nødvendig for å kunne transportere bagasje og utstyr.
- Søker må selv innhente nødvendige tillatelser fra grunneiere og vegforeninger.
- Løyve gjelder i 3 år fra 10.04.2019 – 10.04.2022.
- Det gis tillatelse til inntil 10 turer/år.
- Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 22.00 og 06.00, alle ukedager.
- Tillatelsen og kjørebok skal føres og vises fram på forlangende av politi, oppsyn eller grunneier.
- Løyvet er personlig, og kan ikke uten videre benyttes av andre.
- Etter motorferdsellovens §12, kan misbruk av tillatelsen medføre inndragning av løyve og straffeansvar.

Klage

Dette vedtaket kan påklages til Fylkesmannen, jfr. Forvaltningsloven §28. Fristen for klage er 3 – tre uker etter mottatt vedtak, jfr. Forvaltningslovens § 29. Klagen rettes til Skaun kommune, Teknisk etat, 7353 Børso som forbereder saken for videre behandling.

Med hilsen
Teknisk kontor

Sigrid Skauge Tiller
konsulent

Direkte innvalg: 72867253

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Vedlegg: Kart som viser kjørerute og kjørebok

Kopi til: PMU