



KYSTVERKET

Skaun kommune  
Postboks 74  
7358 Børse

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/10688-2		Børre Tennfjord	10.01.2022

## Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av Planprogram for kommuneplanens samfunnsdel og arealdel - Skaun kommune - Trøndelag fylke.

Kystverket viser til forsendelse fra Skaun kommune vedrørende høring og offentlig ettersyn av planprogram til kommuneplanens samfunnsdel og arealdel datert, 15.12.2021.

### Planprogrammets formål

Formålet med planprogrammet til kommuneplanens samfunns- og arealdel er å fastlegge agenda/program for arbeidet med samfunnsplanene vedrørende framtidig arealbruk i et langsiktig perspektiv, herunder tilhørende bestemmelser og retningslinjer. Planene skal gi hovedtrekkene for arealenes utnyttelse, herunder vern og hvilke hensyn som må ivaretas gjennom disponeringen av kommunens samlede areal.

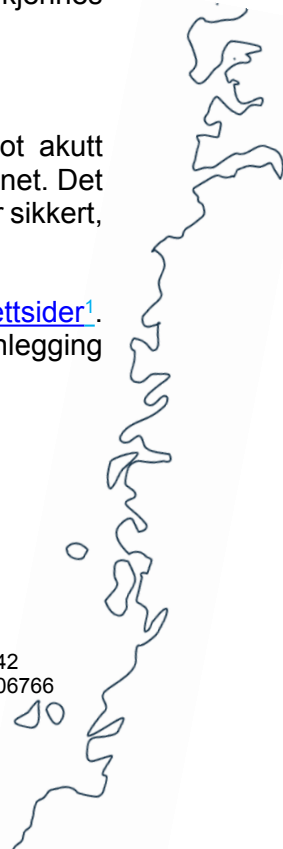
Kystverket har vurdert planprogrammet og har få merknader. Vår saksgjennomgang og vurderinger er tatt inn i saksutredningen. For vår del kan planprogrammet egengodkjennes med minimale tillegg.

### Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Vi tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippsamfunnet.

Kystverket har veiledning og informasjon om vår rolle i arealplanlegging på våre [nettsider](#)<sup>1</sup>. Her finner en også styrende dokument som ligger til grunn for vår medvirkning i planlegging etter plan- og bygningsloven.

<sup>1</sup> <https://www.kystverket.no/sjovegen/arealplanlegging/>



## Kystverkets vurderinger

### *Havn*

Havner og havneterminaler er viktige bindeledd mellom land og hav, og for folk og næringstransporten langs kysten. Havner og kaier har stor betydning for lokal og regional sjøtransport og næringsliv.

Det er avgjørende at havna/anløpspunktet har mulighet for å utvide sin virksomhet. Effektiv havnevirksomhet er avhengig av en rekke faktorer, bl.a. arealtilgang, tilknytning til overordnet infrastruktur og kontinuerlig helårsdrift (24/7). God og effektiv tilførselsvei til havna må sikres i det videre planarbeidet slik at havnas funksjon kan ivaretas og behovet for areal til lasting, lossing og lagring, samt terminaler for ulike formål må sikres. De bidrar samtidig til at vegene spares for unødig godstransport og er et avgjørende ledd i den nasjonale målsettingen om godsoverføring fra veg til sjø.

Kommunen må gjennom sitt arbeid med arealplaner sikre det maritime næringslivet tilgang til tilstrekkelige næringsarealer med sjøtilgang. Kystverket anbefaler at planarbeidet tar hensyn til eksisterende sjøtransport og havnevirksomhet, og nasjonale mål om tilrettelegging for effektiv sjøtransport og havnevirksomhet.

Informasjon om farleder, sjøtrafikk mv. er tilgjengelig og kan lastes ned fra Kystverkets kartverktøy, [www.kystinfo.no](http://www.kystinfo.no) og [www.kystdatahuset.no](http://www.kystdatahuset.no).

### *Farleder og ferdsel*

I Skaun kommunes arealdel ber vi om at fremtidig arealdisponering tar høyde for at hoved- og bileder skal forbeholdes sjøverts ferdsel. Transport og ferdsel til sjøs skal normalt ikke hindres av for eksempel fortøyninger, lektere, oppdrettsanlegg, broer m.m. Vi legger til grunn en registrering av hoved- og bildene som juridiske samferdselslinjer i samsvar med Kystverkets digitale kartløsning Kystinfo. Det vises forøvrig til kap. 6.4.2 i [veileder for planlegging i sjøområdene](#)<sup>2</sup> utgitt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet i mai 2020. Dette medfører at kommunen i sin planlegging må arealdisponere sjøarealet og legge til rette for konfliktfrie ferdselsstrekninger. Dette er allerede tematisert i planprogrammet.

### *Ankrings-, opplags- og riggområder*

Ankrings-, opplags- og riggområder er områder som dekker både nasjonale, regionale og lokale behov for sikker oppankring, og er derfor viktig å ivareta i kommuneplansammenheng. Det forutsettes at disse etableres og sikres som ordinære formålsområder, eller gjennom bestemmelser. Det legges også til grunn at for områder i sjø vil krav om konsekvensutredning hovedsakelig kunne knyttes til nye arealformål, jf. Pbl. § 11-7 nr. 2 og 6, eksempelvis havn, molo, akvakultur, småbåthavner og ankrings-, opplags- og riggområder. Se forøvrig veileder for planlegging i sjøområdene kap. 4. Dette er tematisert i planprogrammet under punkt 9.

### *Navigasjonsinnretninger*

For å sikre trygg og sikker ferdsel i farvannet er navigasjonsinstallasjoner av vesentlig betydning. Kystverket har et overordnet ansvar for fyrlykter, overetter, staker, jernstenger m.m. i kommunen. Det må ikke planlegges arealbruk som kan komme i konflikt med navigasjonsveiledning i farvannet. Det er spesielt viktig at det ikke planlegges tiltak som kan skjerme for seilingssektorene fra fyrlyktene.

### *Nasjonal transportplan*

---

<sup>2</sup> <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/planlegging-i-sjoomradene/id2700314/>

Nasjonal transportplan 2022-2033 legger til rette for en videre utvikling av sjøtransporten. Kystverket skal fortsette arbeidet med å lukke vedlikeholdsetterslepet på navigasjonsinstallasjoner, samt gjennomføre større og mindre farvannstiltak som vil bidra til bedret sjø sikkerhet og fremkommelighet for sjøtransporten.

Der er i Skaun kommune ingen planlagte tiltak i gjeldende Nasjonal transportplan. Vi har tidligere oppfordret kommunen til å spille inn relevante tiltak i sjø og/eller tiltak knyttet til sjøtransport i forbindelse med rullering av Nasjonal transportplan eller når kommunen ser et fremtidig utbedringsbehov. Vi registrerer at det ikke foreligger aktuelle tiltak nå.

#### *Næringsinteresser/arealbruk i sjø*

Økt press på sjøområder har til tider ført til arealkonflikter mellom ulike interessegrupper, herunder ulike næringsinteresser. Skipsfart, tradisjonelt fiske, akvakultur, natur/friluftsliv mv. er eksempler på slike.

Kystverket har tidligere anbefalt kommunen å avklare hvordan behovene til næringer som benytter sjøtransport skal identifiseres. Dette fordi hensynet til disse næringene kan vurderes opp mot hensynet til næringer som ønsker å benytte farvannet til annet enn sjøtransport. Dette er f.eks. næringer som vil benytte sjøområdet til ulike former for akvakultur, leverandørindustri, kraftproduksjon, turisme, småbåthavn og næringer som ser behov for å bruke sjøen til lagring av egne og egenproduserte innretninger. Avklaring av sjøbaserte næringsinteresser bør inngå som del av kommuneplanutviklingen og utredninger i tilknytning til dette er av vesentlighet når planer skal iverksettes.

#### *Klimatilpasning*

Arealdisponeringen til kommunen vil ha betydning for hvordan kommunen påvirkes av klimaendringer. En klimatilpasset arealplanlegging vil redusere skadeomfanget som følge av klimaendringer, og dra nytte av eventuelle fordeler som følge av endringer i klimaet.

Sjøtransporten er avhengig av en tilfredsstillende maritim infrastruktur for å kunne levere gode og effektive tjenester til sine kunder. Maritim infrastruktur er blant annet farleder, fyr, merker, moloer og havner/havneterminaler med tilhørende infrastruktur. Klimaendringer knyttet til havnivåstigning, vind-, bølge-, og strømforhold og erosjon vil gi økte utfordringer for etablering/dimensjonering, og drift/vedlikehold av maritim infrastruktur.

Vi ser at dette er definerte områder i fremlagt planprogram.

#### *ROS/Konsekvensanalyse*

I kommuneplanens arealdel skal en konsekvensutredning beskrive virkninger på miljø og samfunn for alle bygge-/anleggsområder. Vi har minnet kommunen om at det for områder i sjø kan knyttes bestemte krav om konsekvensutredning til arealformål, og at det gjennom Kystverkets planmedvirkningen vil vurderes om hvorvidt planforslaget får konsekvenser.

### **Oppsummering**

Kystverket har vurdert planprogrammet og har få merknader. Vår saksgjennomgang og vurderinger er tatt inn i saksutredningen. For vår del kan planprogrammet egengodkjennes med minimale tillegg.

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

Børre Tennfjord  
sjefingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Statsforvalteren i Trøndelag  
Trøndelag fylkeskommune  
Statens Vegvesen Transport Midt  
Fiskeridirektoratet Region Midt  
Norges vassdrags- og energidirektorat Midt-Norge

Postboks 2600	7734	STEINKJER
Fylkes hus Postboks 2560	7735	STEINKJER
Postboks 8142 Dep.	0033	OSLO
Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Postboks 5091, Majorstuen	0301	OSLO